

# PRESSEINFORMATION



KombiConsult GmbH  
Ludwig-Landmann-Straße 405  
D-60486 Frankfurt am Main  
Tel +49-(0)69-79505140  
[www.kombiconsult.com](http://www.kombiconsult.com)

## **CREAM verbindet Nordsee und Bosphorus mit nahtlosen Eisenbahngüterverkehrsdiensten**

Seit dem 1. Januar 2007 arbeiten 25 Unternehmen und Forschungsinstitute an der Verbesserung des internationalen Schienengüterverkehrs im Mega-Korridor zwischen den Benelux-Staaten und der Türkei sowie Griechenland. Aufgrund der Erweiterung der Europäischen Union und der zunehmenden Arbeitsteilung in der industriellen Produktion wird dieser Korridor zu den transeuropäischen Achsen mit dem höchsten Wachstumspotenzial im Güterverkehr gezählt. Geplant ist die Entwicklung und Umsetzung mehrerer durchgängiger und mit dem Lkw wettbewerbsfähiger Verbindungen im Wagenladungsverkehr und im Kombinierten Verkehr. Entsprechend der Marktnachfrage seitens der Logistikwirtschaft werden die neuen Angebote sowohl den gesamten Korridor wie auch Teilabschnitte zwischen Wirtschaftszentren, etwa zwischen Deutschland und Rumänien, bedienen. Die beteiligten Unternehmen erwarten, dass sie innerhalb von drei Jahren 200 Millionen Tonnenkilometer an Ladung von der Straße auf die Schiene verlagern.

Die Arbeiten an diesen ehrgeizigen Zielen führen die Partner aus 13 europäischen Staaten unter dem Dach des Projektes CREAM durch, das im 6. Rahmenprogramm Forschung & Entwicklung von der Europäischen

---

## PRESSEINFORMATION

Kommission, Generaldirektion Energie und Verkehr (DG TREN), gefördert wird. Die Kommission hat dieses Projekt ausgewählt, weil es eine Brücke zwischen den unterschiedlich entwickelten europäischen Regionen schlägt und erfolgreiche Ansätze für nahtlose Schienengüterverkehrsdienste auf die neuen Mitgliedsländer der EU überträgt.

Dass diese Erfolgsformel funktioniert, haben die im Projekt CREAM engagierten Unternehmen in den letzten Jahren selbst unter Beweis gestellt. Gestützt auf dieses Know-how wollen die CREAM-Partner die Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit der Schienenverkehre nun auch in diesem Korridor durch die Entwicklung und Demonstration eines umfassenden Korridor- und Qualitätsmanagementsystems weiter erhöhen. Um eine hohe Wirksamkeit zu gewährleisten, soll dieses System durch weitere Komponenten unterstützt werden:

- interoperable Schienentraction unter Einsatz von Mehrsystemlokomotiven und beschleunigte Grenzaufenthalte,
- alternative Leitwege unter Berücksichtigung von Meeresautobahnen,
- Entwicklung eines fortschrittlichen Zugüberwachungssystems, mit dem Bahnkunden mit für die Disposition geeigneten Statusinformationen versorgt werden können,
- innovative Technologien zur Beförderung von temperaturgeführten Gütern und Sattelanhängern im unbegleiteten Kombinierten Verkehr.

Das Projektmanagement liegt bei HaCon und KombiConsult.

Das Akronym CREAM steht für folgende Langversion: 'Customer-driven Rail-freight services on a European mega-corridor based on Advanced business and operating Models'.

Frankfurt am Main, 15. Januar 2007

---

# PRESSEINFORMATION

## **Kontakt für weitere Informationen:**

Rainer Mertel, Geschäftsführer, KombiConsult GmbH,  
Ludwig-Landmann-Straße 405, D-60486 Frankfurt am Main,  
Tel: +49 (0)69-79505140, Fax: +49 (0)69-79505179,  
e-mail: [rmertel@kombiconsult.com](mailto:rmertel@kombiconsult.com)

## **Insertion:**

Projektleitung: HaCon, KombiConsult  
Budget: 24,9 Millionen Euro  
Partner:  
Balnak Logistics Group  
Betuwe Route Betriebsgesellschaft  
Bulgarische Staatsbahn  
Griechische Staatsbahn  
HaCon Ingenieurgesellschaft mbH (Co-ordinator)  
Intercontainer Austria  
Internationaler Eisenbahnverband  
Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge  
KombiConsult  
Kombiverkehr  
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion  
Mazedonische Eisenbahn  
Nationale Technische Universität von Athen  
Rail Cargo Austria  
Railion Deutschland  
Railion Nederland  
Rail Traction Company  
Rumänische Staatsbahn für den Güterverkehr  
Serbische Eisenbahn  
Slowenische Eisenbahn  
Stinnes Intermodal  
Technische Universität Delft  
Türkische Staatsbahn  
Transport Route Wagon  
Ungarische Staatsbahn  
Internet: [www.cream-project.eu](http://www.cream-project.eu)

---

# PRESS RELEASE



KombiConsult GmbH  
Ludwig-Landmann-Straße 405  
D-60486 Frankfurt am Main  
Tel +49-(0)69-79505140  
[www.kombiconsult.com](http://www.kombiconsult.com)

## **CREAM connects Northsee and Bosphorus with seamless railfreight services**

Since January 1<sup>st</sup> 2007 25 companies and research institutes are working on improving the international rail freight transport on the European Mega-Corridor between the BeNeLux countries and Turkey as well as Greece.

Due to the enlargement of the European Union and the increasing distribution of industrial production sites in recent years this corridor is counted one of the trans-European axis with the highest growth potential in freight transport. It is planned to develop and demonstrate multiple seamless and road-competitive relations in rail freight and intermodal transport.

According to the market requirements of the logistics industry new offers will be developed for the entire corridor as well as for parts of it between economic centres, e.g. in Germany and Romania. The involved partners expect to achieve a modal shift from road to rail of about 200 million tonne-kilometres during the three year project.

The partners are carrying out the works to achieve this ambitious target in the framework of the CREAM-Project, which is supported by the European Commission, Directorate-General for Energy and Transport (DG TREN), in the framework of the 6<sup>th</sup> Framework Programme. The European Commission has selected the project because it builds bridges between different European regions and transfers best-practices for seamless rail freight services to the new Member States and Candidate Countries.

The companies engaged in CREAM have proved in recent years that this formula works. Based on that know-how the CREAM-Partners intend to increase the reliability and sustainability of rail freight services on this corridor by developing and demonstrating a comprehensive corridor quality management system for the entire corridor.

In order to assure a high effectiveness towards this primary target the system shall be supported by a couple of R&D (Research and Development) components. Among others the following is foreseen:

- advanced business - and innovative train production models to attract different target markets,
- interoperable rail traction by multi-system locomotives and improved border crossing procedures,
- alternative routings using „motorways of the sea“,
- development of an advanced train monitoring system allowing railways customers real time information,
- innovative technologies for the transport of temperature controlled cargoes and semi-trailers in unaccompanied intermodal transport.

The project is managed by the German consultancy companies HaCon, Hanover and KombiConsult, Frankfurt am Main.

# PRESS RELEASE



The kick-off meeting involving all project participants took place upon invitation of HaCon and Railion Deutschland in Mainz, Germany, on January 15/16 2007.

The acronym CREAM is standing for: 'Customer-driven Rail-freight services on a European mega-corridor based on Advanced business and operating Models'.

Frankfurt am Main, January 15, 2007

**Contact for further information:**

Rainer Mertel, Geschäftsführer, KombiConsult GmbH,  
Ludwig-Landmann-Straße 405, D-60486 Frankfurt am Main,  
Tel: +49-69-79505140, Fax: +49-69-79505179,  
e-mail: [rmertel@kombiconsult.com](mailto:rmertel@kombiconsult.com)

# PRESS RELEASE



## **Quick Facts:**

Project Management: HaCon, KombiConsult

Budget: 24.9 million Euro

Partners:

HaCon Ingenieurgesellschaft (Co-ordinator)

Balnak Logistics Group

Betuwe Route Exploitatie Maatschappij (BREM)

Bulgarian State Railways - EAD

CFR Marfa - Romanian National Railway Company for Rail Freight Transportation

Delft University of Technology / OTB Research Institute

Hellenic Railways

Hungarian State Railways Corporation

Intercontainer Austria

Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge

KombiConsult

Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr

Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion

Macedonian Railways

National Technical University of Athens

Rail Cargo Austria

Railion Deutschland

Railion Nederland

Rail Traction Company

Serbian Railways

Slovenian Railways

Stinnes AG (DB Logistics)

Transport Route Wagon (TRW)

Turkish State Railways

Union Internationale Des Chemins De Fer

**Project web-site: [www.cream-project.eu](http://www.cream-project.eu)**